

  
«УТВЕРЖДАЮ»  
Президент ФВМС России  
П. Ф. Богданов  
«10» мая 2010 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

### о проведении 2-го этапа розыгрыша Кубка России по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк»

#### I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В соответствии с Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по водно-моторному спорту на 2010 год (номер-код вида спорта: 1480001511 Я), всероссийские соревнования по водно-моторному спорту проводятся на основании аттестата аккредитации от 09.06.2003 года серии А № 000054 Приказ № 379 от 03.06.2003 года, срок действия аттестата продлен Приказ № 333 от 01.06.2007 года, согласно решению президиума Федерации водно-моторного спорта России № 8 от 25 сентября 2009 года и в соответствии с Единым календарным планом всероссийских и международных спортивных мероприятий на 2010 год, утвержденным Министерством спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации.

Спортивные соревнования проводятся в соответствии с действующими «Правилами соревнований по водно-моторному спорту», утвержденными Президентом Федерации водно-моторного спорта России от 22.03.2010 года, вступившим в силу с 01.04.2010 года.

**1.1.** 2-ый этап розыгрыша Кубка России по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» (далее Соревнование) – официальное соревнование Федерации водно-моторного спорта России 2010 года.

**1.2.** Соревнование проводится Федерацией водно-моторного спорта России, далее Федерация, совместно с администрацией Людиновского района в лице Главы администрации Балабаева Александра Тимофеевича, далее Со-организатор. Регистрация участников производится в ходе проведения мандатной комиссии при предъявлении необходимых документов, определенных «Правилами соревнований по водно-моторному спорту» на 2010 г. и данным Положением (**п. 5.4.**, для класса «**ЛЮБИТЕЛИ**» **п. 5.7.**). Адрес места проведения: г. Людиново, Калужской области.

**1.3.** Стартовый взнос за участие на 2-ом этапе розыгрыша Кубка России составляет 3 000 рублей для тех, кто подал свою заявку до 14 мая и 4 000 рублей, для подавших заявки позднее. Взнос за участие в классе «**ЛЮБИТЕЛИ**» составляет 3 000 рублей с участника.

**1.4.** Для всех участников предусмотрен экологический сбор в размере 2 000 рублей с каждого аквабайка, который берется в залог и возвращается спортсмену после того, как он сдаст в чистоте место своей дислокации в лагере участников уполномоченному представителю Федерации (судье при участниках).

**1.5.** Все участники до начала своего выступления обязаны пройти мандатную, медицинскую и техническую комиссию во время, отведенное регламентом соревнований.

## **II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

2-ый этап розыгрыша Кубка России по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» проводится с целью:

- массовое привлечение молодёжи к занятиям водно-моторным спортом;
- определение победителей в личных соревнованиях;
- повышения спортивного мастерства действующих спортсменов;
- отбор сильнейших спортсменов в состав сборных команд России;
- объединения усилий членов Федерации водно-моторного спорта России, всех заинтересованных организаций/клубов в развитии водно-моторного спорта на территории России.

## **III. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ**

**3.1.** Минспорттуризм России и Федерация водно-моторного спорта России определяют условия проведения спортивных соревнований, предусмотренные настоящим Положением.

**3.2.** Общее руководство по подготовке и проведению 2-го этапа розыгрыша Кубка России по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» осуществляется Федерацией водно-моторного спорта России.

**3.3.** Непосредственное руководство проведением соревнований осуществляется Главным судьей соревнований, судьёй Всероссийской категории Мамиловым Валерием Сергеевичем.

**3.4.** Распределение иных прав и обязанностей, включая ответственность за подготовку места проведения соревнований, осуществляется на основе Соглашения (№ 02-10/КР от 07 апреля 2010 г.) между Федерацией водно-моторного спорта России и Со-организатором спортивных соревнований администрацией Людиновского района.

## **IV. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

**4.1.** 2-ый этап розыгрыша Кубка России по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» пройдет 29 и 30 мая 2010 г. в г. Людиново, Калужской области на акватории оз. Ломпадь. Оргкомитет соревнования, прием заявок: факс +7 (499) 740-79-04, либо по e-mail: [info@aquabike.ru](mailto:info@aquabike.ru) Образцы заявок размещены на сайте ФВМС России: [www.aquabike.ru](http://www.aquabike.ru) в разделе «Формы и заявки» – «Заявка на участие в этапе розыгрыша Кубка России по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк»».

**Регламент  
2-го этапа розыгрыша Кубка России  
по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк»  
г. Людиново, Калужская область.**

**29 мая, суббота**

- 08:30 – 08:45 – Совещание Гоночного комитета  
09:00 – 11:00 – регистрация участников молодёжного первенства и «Любителей», техническая комиссия  
11:00 – 11:45 – Мандатная и медицинская комиссии для участников молодёжного первенства и «Любителей»  
12:00 – 12:30 – Брифинг участников молодёжного первенства и «Любителей»  
13:00 – 14:50 – Тренировки и Заезды участников молодёжного первенства и «Любителей» (формат гонок определяется после мандатной комиссии, исходя из количества заявившихся участников)  
12:00 – 14:00 – регистрация участников 2-ого этапа, техническая комиссия  
14:00 – 15:00 – Мандатная, и медицинская комиссии для спортсменов  
15:15 – 15:45 – Брифинг спортсменов  
16:00 – 16:30 – ОТКРЫТИЕ СОРЕВНОВАНИЙ и награждение участников молодёжного первенства и «Любителей»  
17:00 – 19:30 – Тренировки спортсменов и квалификационные Заезды участников кольцевых гонок\*  
- «Runabout F2»  
- «Ski Division F1»  
- «Runabout F1»

**30 мая, воскресенье**

- 10:00 – 10:45 – Совещание Гоночного комитета  
11:00 – 12:30 – Мандатная, техническая и медицинская комиссии для спортсменов  
12:50 – 13:20 – Брифинг спортсменов  
13:30 – 14:30 – Тренировки спортсменов  
15:00 – 15:45 – Гонка «Runabout F2» - 35 минут + 1 круг  
16:00 – 16:30 – Гонка «Ski Division F1» - 25 минут + 1 круг  
16:45 – 17:30 – Гонка «Runabout F1» - 35 минут + 1 круг  
17:30 – 18:00 – Соревнования в дисциплине Freestyle  
18:15 – 18:45 – Награждение победителей и призёров 2-ого этапа

**\* Примечание.**

*Формат квалификации определяется, исходя из акватории и количества участников, о чём сообщается гонщикам на брифинге*

## V. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

**5.1.** Команды и спортсмены направляют предварительные заявки о своем участии в соревнованиях в адрес Федерации водно-моторного спорта России. Организаторы оказывают помощь с бронированием гостиницы для участников. В случае если предварительная заявка не поступила за 14 календарных дней до начала соревнований, организаторы не несут ответственности за размещение, данных участников, в официальной гостинице соревнований. Предварительные заявки на участие во всероссийских соревнованиях подаются по факсу 8 (499) 740-79-04, через форму подачи заявок на официальном сайте Федерации водно-моторного спорта России [www.aquabike.ru](http://www.aquabike.ru) или по e-mail: [info@aquabike.ru](mailto:info@aquabike.ru).

**5.2.** Заявки на участие в соревнованиях принимаются Главным секретарем при проведении мандатной комиссии во время, определенное регламентом соревнований.

**5.3.** Командная заявка подается представителем команды во время прохождения мандатной комиссии. Изменения (дополнения) в командной заявке могут быть произведены уполномоченным представителем команды **ТОЛЬКО** до начала первого заезда соревнований (в независимости от участия членов команды в данном заезде).

**5.4.** Для допуска к участию во всероссийских соревнованиях, **в спортивных классах**, спортсмен обязан иметь при себе:

- оригинал действующего удостоверения ГИМСа на право управления маломерным судном;
- оригинал действующей медицинской справки из врачебно-физкультурного диспансера с отметкой о допуске к соревнованиям по водно-моторному спорту (по «Аквабайку») в 2010 году;
- паспорт;
- **действующий страховой полис от несчастного случая (действие полиса должно распространяться на участие застрахованного в спортивных соревнованиях), сумма покрытия полиса должна составлять не менее 100 000 (ста тысяч) руб;**
- документ на право собственности на используемую технику;
- лицензию ФВМС России;
- лицам от 14 до 18 лет письменное разрешение от родителей заверенное нотариусом;
- ИНН;
- страховое свидетельство обязательного пенсионного страхования;
- манишку с номером (выдается ФВМС России при получении лицензии или первом участии на соревновании в сезоне);
- читаемый номер на корпусе аквабайка;
- омологированный шлем и спасательный жилет;
- защиту спины, налокотники, наколенники;
- надежную петлю на одежде, для присоединения чеки выключения двигателя.

**5.5.** К участию в соревнованиях в классе **«ЛЮБИТЕЛИ»** могут быть допущены только те участники, которые ни разу не участвовали в соревнованиях по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» в любом спортивном классе, любой дисциплины. Заявки принимаются от всех желающих принять участие в соревнованиях в **«ЛЮБИТЕЛЬСКОМ»** классе, удовлетворяющих данному условию.

**5.6.** Соревнования среди **«ЛЮБИТЕЛЕЙ»** проводятся до начала официальной спортивной программы каждого этапа розыгрыша Кубка России - 2010 г.

**5.7.** Соревнования для **«ЛЮБИТЕЛЕЙ»** проводятся всегда отдельно для разных классов **«SKI DIVISION»** и **«RUNABOUT»**. Для участия в **«ЛЮБИТЕЛЬСКОМ»** классе необходимо иметь:

- оригинал действующего удостоверения ГИМСа на право управления маломерным судном;
- оригинал действующей медицинской справки из врачебно-физкультурного диспансера с отметкой о допуске к соревнованиям по «Аквабайку» (по водно-моторному спорту) в 2010 году;
- **действующий страховой полис от несчастного случая (действие полиса должно распространяться на участие застрахованного в спортивных соревнованиях), сумма покрытия полиса должна составлять не менее 100 000 (ста тысяч) руб;**
- документ на право собственности на используемую технику;
- паспорт;
- лицам от 14 до 18 лет письменное разрешение от родителей заверенное нотариусом;
- ИНН;
- страховое свидетельство обязательного пенсионного страхования.
- манишку с номером (выдается ФВМС России на каждом этапе);
- читаемый номер на корпусе аквабайка;
- омологированный шлем и спасательный жилет;
- защиту спины, налокотники, наколенники, перчатки;
- надежную петлю на одежде, для присоединения чеки выключения двигателя.

**5.8.** По всем остальным пунктам участники класса **«ЛЮБИТЕЛИ»** должны руководствоваться «Правилами соревнований по водно-моторному спорту» и данным Положением.

**5.9.** Если документы прибывших на соревнования участников не отвечают перечисленным выше требованиям, то они не допускаются мандатной комиссией к данным соревнованиям.

**5.10.** Формат соревнований в классе **«ЛЮБИТЕЛИ»** на 2-ом этапе розыгрыша Кубка России будет определён после мандатной комиссии (исходя из числа заявленных участников).

**5.11.** Окончательный список участников соревнований, составленный в соответствии с заявками, заключениями врача, мандатной и технической комиссий, подписывается председателем мандатной комиссии.

### **5.12. Гоночные номера:**

- Гоночные номера выдаются ФВМС России, являются стандартными и персональными для всех, присваиваются на весь сезон и меняться не могут. В каждом классе присваиваются номера с 1 по 99 (совпадение номеров в разных классах не допускается);
- Номера в классе **«ЛЮБИТЕЛИ»** присваиваются на одно соревнование;
- Номера располагаются на левом и правом бортах аквабайка. Гоночные номера на аквабайке должны совпадать с номером на манишке спортсмена;
- Ответственность за наличие и состояние гоночных номеров возлагается на спортсменов. Без номера, или при его частичной и/или полной утере, участие в соревнованиях не разрешается;
- В каждом классе спортсменам выдаются манишки с номером на спине и груди. Манишка с номером выдается один раз мандатной комиссией на весь сезон, кроме класса **«ЛЮБИТЕЛИ»**. Участники в классе **«ЛЮБИТЕЛИ»** должны сдавать манишку с номером после завершения соревнований;
- В классе **«SKI DIVISION»** и классе **«RUNABOUT»** категории **«F1»** – оранжевые манишки с номерами, в классе **«RUNABOUT»** категории **«F2»** – белые манишки с номерами, в классе **«ЛЮБИТЕЛИ»** – зелёные манишки с номерами;
- При утере манишки, вторая манишка выдается после уплаты штрафа 1 500 рублей;
- Гонщик без манишки к участию в соревнованиях не допускается.

### **5.13. Штрафы**

- Участники, опоздавшие на мандатную комиссию, но прибывшие не позднее проведения брифинга пилотов, могут быть допущены к участию в соревновании по решению главного судьи, при этом уплатив штраф в размере стартового взноса.
- Участники, разбившие дистанционный буй, во время тренировки или гонки, штрафуются на сумму 15 000 рублей.
- Участники, опоздавшие на брифинг, штрафуются на сумму в размере стартового взноса.
- **Участники, не присутствовавшие на брифинге пилотов в день своего выступления, к соревнованиям не допускаются.**

### **5.14. Параллельный зачет**

- В любом классе кольцевых гонок может проводиться неофициальный параллельный зачет для женщин, при условии участия в одном классе не менее 3-х участниц.
- В случае если в одном классе не набирается необходимого количества участниц, места в зачете определяются в соответствии с занятыми местами в разных дисциплинах. При равенстве мест в разных дисциплинах первенство определяется в следующем порядке: «Кольцевая гонка», «Фристайл»; и классов/категорий: **«RUNABOUT F1»**, **«SKI DIVISION F1»** и **«RUNABOUT F2»**

## **VI. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

**6.1.** 2-ый этап розыгрыша Кубка России по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» проводится в соответствии с «Правилами соревнований по водно-моторному спорту» на 2010 г. и согласно данному Положению.

**6.2.** Все спортсмены, тренеры и представители, участвующие в соревнованиях сознают ответственность и риск, связанный с соревнованиями.

**6.3.** Каждый спортсмен обязан иметь персональные шлем, жилет и манишку с номером и одевать их на все тренировки и официальные заезды. Спортсмены дисциплины «Фристайл» могут выступать без шлема.

**6.4.** Спортсмены, опоздавшие на медицинскую и/или техническую комиссию, наказываются штрафом в размере стартового взноса. Спортсмены, не прошедшие медицинскую и/или техническую комиссии в день их выступления, к соревнованиям не допускаются.

**6.5. Гонщики, вышедшие на официальную тренировку, квалификацию или гонку без манишки, шлема, защиты спины, надежно пристегнутой чеки, спасательного жилета дисквалифицируются!**

**6.6.** На любом официальном спортивном соревновании в кольцевых гонках гонщики получают зачёт при условии принятия старта не менее 5 участниками

## **VII. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

### **7.1. Фальстарт**

При старте с ходу в случае массового фальстарта Маршал сигнализирует об этом главному судье соревнований, который может принять решение о повторном старте или о переносе старта этого класса;

При старте с места, спортсмен, совершивший фальстарт, предупреждается об этом Маршалом гонки. При рестарте, этот спортсмен должен держать ключ зажигания в поднятой над шлемом руке до момента старта. Несоблюдение этого правила наказывается штрафным кругом;

При старте с ходу гонщику, совершившему фальстарт, необходимо пройти синий штрафной буй. О совершенном фальстарте спортсмен может быть предупрежден сигналом маршала. С гонщика совершившего фальстарт и не обошедшего штрафной буй на первом же круге снимается 1 круг с данного заезда, совершившего 2 (два) фальстарта, будет автоматически наказан на 1 (один) круг.

### **7.2. Правила движения по трассе**

- Правила движения по трассе обязаны соблюдать все участники во всё время проведения соревнований.
- Движение по трассе кольцевой гонки осуществляется в соответствии со схемой трассы конкретного соревнования. Красные буи огибаются левым бортом, а белые – правым. На альтернативной трассе буи размечаются черными полосками.

- Участники, которые не обогнули по правилам (пропустили) дистанционный буй, обязаны продолжать движение по трассе и обогнуть штрафной (синий) буй на следующем круге гонки. Гонщикам, не обогнувшим синий буй на следующем круге гонки, данный круг не учитывается. Если гонщик пропустил на одном круге два или более буюв, он обязан обогнуть штрафной буй на столько кругов, сколько буюв пропустил. **Категорически запрещается возвращаться и правильно огибать пропущенный буй.**
- За непреднамеренный пропуск бую (буюв) спортсмен наказывается синим буюм. За преднамеренный срез (пропуск) бую (буюв) гонщик наказывается штрафом в минус 1 круг. Преднамеренность пропуска определяется главным судьей соревнований на основании правильности прохождения траектории трассы. Гонщик, допускающий пропуск бую (буюв), при этом, совершая обгон других гонщиков, идущих по трассе, также наказывается штрафом в минус 1 круг или может быть дисквалифицирован на данную гонку за опасное поведение на трассе.
- Гонщик, обогнувший синий буй и возвращающийся на основную трассу, обязан пропустить гонщиков идущих по трассе. За создание помех идущим по основной трассе гонщикам, нарушивший данное правило наказывается штрафом минус 1 круг либо дисквалификацией.
- Участник гонок обязан передвигаться по трассе только с помощью мотора.
- Если два судна идут пересекающимися курсами так, что возникает опасность столкновения, то водитель судна, который видит другое на своей правой стороне, обязан уступить дорогу.
- При обгоне на прямой обгоняющее судно должно обеспечивать безопасное расстояние между судами. Обгоняемое судно не имеет права маневрировать с целью уменьшения этого расстояния.
- Возникновение связанности в момент обгона на повороте не даёт преимущества судну, обгоняющему изнутри. При выполнении связанными судами поворота вокруг бую судно, идущее с внешней стороны, обязано обеспечить безопасность судна, идущего с внутренней стороны. При отсутствии связанности судов безопасность прохождения буюв обеспечивает сзади идущий гонщик.
- На стоячих аквабайках гонщикам запрещается находиться на коленях во время движения по трассе. За первое нарушение данного правила делается замечание, а за повторное нарушение спортсмен наказывается снятием 1 зачётного круга.
- Два и более отстающих (круговых) гонщика, которых догоняют первые в гонке, обязаны держать свою позицию (не обгоняя друг друга) и снизить скорость. При невыполнении – штраф минус один круг.
- При возникновении сложной ситуации (опасности) на трассе маршалами и/или судьями на берегу показывается жёлтый флаг. В данной ситуации гонщики обязаны держать свои позиции (**все обгоны запрещены**) на этом опасном отрезке и снизить скорость. За несоблюдение данного правила – участник гонки наказывается штрафом минус 1 круг.
- В случае обгона на круг пилота, идущего по трассе, по указанию и без указания судьи (маршала), обгоняемый пилот обязан обеспечить

безопасный проход обгоняющего судна, сбросив при этом скорость своего движения; такой обгон называется круговым.

## VIII. КЛАССИФИКАЦИЯ АКВАБАЙКОВ И ДИСЦИПЛИНЫ

### 8.1. Классификация аквабайков

- Класс «**RUNABOUT**» - водные мотоциклы, оборудованные сидением. В классе «**RUNABOUT**» соревнования проводятся в двух категориях: «**F2**»\* и «**F1**»\*.
- Класс «**SKI DIVISION**» - водные мотоциклы без сиденья на одного человека, которыми управляют стоя. В классе «**SKI DIVISION**» соревнования проводятся в категории: «**F1**» \*

*\*Примечание:*

«**F2**» - п. 502 «Технические правила ФВМС России»;

«**F1**» - п. 503 «Технические правила ФВМС России».

### 8.2. Дисциплины

#### 8.2.1. Кольцевая гонка

Соревнования проводятся со стартом с ходу или с места. Гонка в каждом классе состоит из 1 заезда продолжительностью 35 минут плюс 1 круг для мотоциклов с сиденьем (класс «**RUNABOUT**») и 25 минут плюс 1 круг для мотоциклов без сиденья (класс «**SKI DIVISION**»). Место гонщика на старте первой гонки 2-го этапа розыгрыша Кубка России 2010 года определяется по итогам квалификационного заезда (Pole position) либо по итогам отдельной квалификации. Продолжительность и формат квалификационных заездов может, различается по классам и категориям. Формат квалификационных заездов на 2-ом этапе розыгрыша Кубка России будет объявлен на брифинге пилотов.

Количество участников в финальных заездах не должно превышать 25 человек для класса «**RUNABOUT**» и 20 человек для класса «**SKI DIVISION**». В классе «**RUNABOUT**» участники из категории «**F2**» могут выступать в категории «**F1**», но не наоборот.

#### 8.2.2. «**FREESTYLE**»

Проводится при участии не менее трех спортсменов.

Соревнования в дисциплине «**FREESTYLE**» подразумевают демонстрацию участником акробатических трюков, на аквабайке, различной степени сложности.

Порядок старта спортсменов на 2-ом этапе розыгрыша Кубка России определяется Гоночным комитетом по итогам квалификационных выступлений либо жеребьевкой.

На выступление одного спортсмена отводится не более 3 минут. Спортсмен начинает выступление, подняв вверх руку. За 15 секунд до

конца отведенного времени, судья дает свисток и поднимает над головой скрещенные красный и зеленый флаги. Окончание времени – поднятый судьей красный флаг. Во время выступления на судне может находиться только один человек. На одном судне допускается выступление нескольких участников. В случае равенства очков в борьбе за призовые места, каждый участник, показавший равный другим результат, выполняет еще одно выступление длительностью в 1 минуту.

В случае если сумма очков за выступление участника составляет менее 10, данному участнику выступление не засчитывается и очки за место не начисляются.

## **IX. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ**

**9.1.** Каждый участник соревнований (включая класс «**ЛЮБИТЕЛИ**») обязан представить все заявленные им для участия в соревнованиях аквабайки на технический осмотр. Технический осмотр проходит до начала выступлений и является неотъемлемой частью регистрации участника при прохождении им мандатной комиссии. Технический осмотр проводится заместителем главного судьи по технике и/или уполномоченными техническими контролёрами. О прохождении технического осмотра каждого заявленного аквабайка в заявочной анкете участника ставится специальная отметка и участнику выдается копия протокола технического осмотра.

**9.2.** По окончании всех заездов производится обязательный технический контроль.

**9.3.** Первые четыре финалиста, во всех классах, обязаны прибыть в закрытый парк для проверки своей техники. Технический осмотр и проверка техники осуществляется только в установленное регламентом время.

**9.4.** Неподчинение, либо невыполнение требований по техническому осмотру (контролю), влечет за собой отказ в участии, либо дисквалификацию участника.

**9.5.** Суда, не прошедшие технический осмотр, к соревнованиям не допускаются.

**9.6.** Один аквабайк может быть заявлен для использования в соревновании только одним участником, в каждом классе.

**9.7.** Все аквабайки, прошедшие технический осмотр, должны иметь на бортах номера участника установленного образца

**9.8.** В целях безопасности каждое судно должно быть оборудовано буксировочной петлей, которая крепится на носу судна.

## **X. СПОРТИВНАЯ ФОРМА ГОНЩИКОВ. РЕКЛАМА**

**10.1.** Участник обязан выступать в чистой, опрятной и хорошо подогнанной спортивной одежде и обуви. Во время гонок или официальных тренировок каждый спортсмен, находящийся на судне, должен иметь на себе спасательный жилет и защитный шлем, а также манишку участника с номером. Участие в официальных тренировках и соревнованиях без манишки запрещено. Спортсмены дисциплины «**FREESTYLE**» могут выступать без шлема.

### **10.2. Спасательный жилет:**

- должен иметь плавучесть, обеспечивающую человеку в бессознательном состоянии положение в воде лицом вверх;
- не может состоять из надувных отделений.

**10.3.** На всех официальных церемониях и мероприятиях (открытие и закрытие соревнований, награждение, пресс-конференции и интервью с представителями СМИ) гонщики обязаны быть в экипировке, утвержденной их клубом/организацией, либо выданной ФВМС России.

**10.4.** Реклама спонсоров на технике гонщиков не должна превышать 30% рекламной площади спортивного судна (название фирмы производителя и площадь, занятая номерами участников не учитывается).

**10.5.** Реклама на спортивной форме и технике гонщиков не должна вступать в противоречия с действующим законодательством РФ о рекламе.

**10.6.** ФВМС России имеет безусловное право размещать логотипы спонсоров и партнёров Федерации на спортивных судах участников. Отказ от размещения логотипов может являться основанием для отказа в допуске участника к старту.

## **XI. ДИСЦИПЛИНАРНЫЕ ПРОСТУПКИ**

**11.1.** Все официальные лица, судьи, спортсмены, тренеры и официальные представители участников 2-го этапа розыгрыша Кубка России по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» обязаны соблюдать Моральный кодекс ФВМС России, спортивную дисциплину и этику поведения, определённые «Правилами соревнований по водно-моторному спорту» на 2010 г. (Глава 11).

**11.2.** Недисциплинированное поведение спортсменов, тренеров и официальных представителей участников, апелляция к зрителям, пререкания с судьями, неэтичное отношение друг к другу, соперникам и зрителям рассматриваются, как грубые неспортивные поступки, нарушающие ход соревнований.

## **XII. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ. НАГРАЖДЕНИЕ**

### **12.1. Личные результаты в дисциплинах**

«**Кольцевая гонка**» определяются в соответствии с местами, занятыми участниками в гонке в каждом классе и категории отдельно: класс «**ЛЮБИТЕЛИ**»; класс «**RUNABOUT**» категории «**F2**» и «**F1**», класс «**SKI DIVISION**» категории «**F1**».

- «**FREESTYLE**» определяются по сумме очков, определяемых, не менее чем тремя судьями по десятибалльной шкале, путем вычисления суммы оценок за выступление. В случае равенства очков в борьбе за призовые места, каждый участник, показавший равный другим результат, выполняет еще одно выступление длительностью в 1 минуту.

- Очки за места в дисциплинах начисляются согласно таблице:

<b>Место</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	Далее
<b>Очки</b>	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- Подсчёт очков в классе **«ЛЮБИТЕЛИ»**, на 2-ом этапе розыгрыша Кубка России, в каждом классе, определяется по итогам всех проведённых заездов.

**12.2.** Победители и призёры 2-го этапа розыгрыша Кубка России по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» награждаются памятными призами, медалями. Награды по итогам 2-го этапа предоставляются Со-организатором.