

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении Чемпионата России по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк»

I. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Чемпионат России по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» проводится с целью:

- выявления сильнейших спортсменов для комплектования сборных команд России;
- стимулирования развития массовости в водно-моторном спорте и роста спортивных результатов;
- расширения круга занимающихся водно-моторным спортом, повышения спортивного мастерства действующих спортсменов;
- объединения усилий членов Федерации водно-моторного спорта России, всех заинтересованных организаций/клубов в развитии водно-моторного спорта на территории России.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Чемпионат России – официальное соревнование Федерации водно-моторного спорта России 2008 года.
2. Соревнование проводится Федерацией водно-моторного спорта России, г. Москва, тел. +7 (499) 740-7004 факс. +7 (499) 740-7904
3. Регистрация участников производится в ходе проведения мандатной комиссии при предъявлении необходимых документов, определенных Общими положениями и правилами соревнований по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» на период 2008 – 2010 гг. (пункт 8.5.1.)
4. Адрес места официального проживания спортсменов: новая гостиница профсоюзов «Велотрек», ул. Крылатская д.12 ФВМС России гарантирует оплаченное проживание в двухместных номерах с 18 по 21 июля только участникам Чемпионата, подавшим свои заявки до 04 июля.
5. Призовой фонд – рублёвый эквивалент 30000 долларов США (распределение см. далее).
6. Стартовый взнос за участие в Чемпионате России составляет:
 - по предварительным заявкам (до 04 июля 2008 года) - 2500 рублей
 - после 04 июля 2008 – 3500 рублей.
7. Для всех участников (с каждого аквабайка) предусмотрен экологический сбор в размере 1000 рублей, который берется в залог и возвращается спортсмену после того, как он сдаст в чистоте место своей дислокации в лагере участников представителю ФВМС (судье при участниках).
8. Все участники до начала своего выступления обязаны пройти мандатную, медицинскую и техническую комиссию во время, отведенное регламентом соревнований.

II. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Чемпионат России по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» пройдет с 18 по 20 июля 2008 г. в городе Москве на территории Олимпийского гребного канала «Крылатское» по адресу ул. Крылатская д.2.

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ

18 июля, пятница

14:00 – 17:00 Мандатная и техническая комиссии

14:00 – 17:00 Свободные тренировки

19 июля, суббота

09:00 – 10:30 Мандатная и техническая комиссия, медицинский контроль

10:50 – 11:20 Брифинг пилотов

11:30 – 12:15 Тренировки участников кольцевых гонок

12:30 – 12:50 Квалификация «Runabout Stock» - 15 минут + 1 круг

13:00 – 13:15 Квалификация «SKI» - 12 минут + 1 круг

13:20 – 13:40 Квалификация «Runabout Super Stock» - 15 минут + 1 круг

13:30 – 14:30 Обед участников

14.30 – 14.45 Открытие соревнований

15.00 – 15.30 Гонка «Runabout Stock» - 25 минут + 1 круг

15.30 – 16.00 Гонка «SKI» - 18 минут + 1 круг

16:00 – 16:30 Гонка «Runabout Super Stock» - 25 минут + 1 круг

16:30 – 17:30 Установка слаломной трассы

Технический контроль призёров в кольцевых гонках

17:30 – 20:00 Квалификация параллельного слалома

20 июля, воскресенье

09:00 – 10:00 Мандатная и техническая комиссия, медицинский контроль

10:15 – 10:45 Брифинг пилотов

11:00 – 11:45 Тренировки участников стыковых заездов в параллельном слаломе

12:00 – 14:00 Четвертьфиналы, полуфиналы, финалы параллельного слалома

14:00 – 14:30 Уборка трассы слалома

14:00 – 15:00 Обед участников

14:30 – 14:45 Тренировки фристайла

15:00 – 15:45 Фристайл

16:00 – 16:20 Награждение победителей и призёров

16:30 – 17:00 ВОДНОЕ ШОУ

Личные результаты в дисциплине «Кольцевая гонка» определяются в соответствии с местами занятыми участниками в заезде.

Личные результаты в дисциплине «Параллельный слалом» определяются по итогам финальных заездов, которые проводятся по результатам квалификации. Соревнования проводятся в двух классах «RUNABOUT» и «SKI DIVISION» Квалификационные заезды проводятся на время. Гонщики проходят слаломную трассу дважды, меняя слаломные дорожки. Результат определяется по лучшему времени,

выполненному спортсменом в двух заездах. По лучшему результату спортсмен получает место в финальной сетке. Гонщики, не попавшие в финальную сетку, соревнования заканчивают. Количество участников в официальной сетке финальных заездов в каждом классе определяется, исходя из общего числа участников, и объявляется на брифинге пилотов. Финальные заезды 1\16 и 1\8 финала проводятся в один заезд с выбыванием. Победитель пары проходит в следующий круг соревнования. Четверть финальные и полуфинальные заезды, заезды за 3-е место и финалы проводятся до двух побед. Места для проигравших в стыковых заездах определяются по итогам их результатов в квалификации.

Личные результаты в дисциплине «Фристайл» определяются по сумме очков, определяемых пятью судьями по десятибалльной шкале, путем вычисления среднего арифметического показателя за исключением лучшей и худшей оценок за выступление. В случае равенства очков в борьбе за призовые места, каждый участник, показавший равный другим результат, выполняет еще одно выступление длительностью в 1 минуту.

Командный результат определяется в дисциплинах «Кольцевая гонка» и «Фристайл». В командный зачет могут быть заявлены не более 5 участников минимум из 2 классов и не более 2 участников в одном и том же классе. Результат командного зачета определяется по сумме 4 лучших результатов набранных спортсменами заявленных в команде, при этом в зачете должны быть результаты спортсменов минимум из 2 классов. В случае равенства очков результата преимущество получает команда у которой больше количество первых, вторых и т.д. мест. В случае равенства этих результатов преимущество определяется по сумме очков всех спортсменов заявленных в команде. В случае равенства этих результатов места распределяются между двумя, тремя и т.д. командами.

Очки за места в дисциплинах начисляются согласно таблицы:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	Далее
Очки	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

С Чемпионата России 2008 года официально вводится личный **Женский зачет**, который учитывает выступления женщин в кольцевых гонках в классах «RUNABOUT» и «SKI DIVISION», а также в дисциплине «Фристайл». Женский зачет проводится в рамках общих соревнований. В кольцевых гонках при участии в одном классе не менее 5 участниц, в дисциплине «Фристайл» при участии не менее 3 участниц. В командный зачет результаты официального женского зачета не входят.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИЗОВОГО ФОНДА

	Параллельный слалом		Кольцевая гонка			Фристайл	Команды
	Runabout	Ski Division	Runabout Stock	Runabout Super Stock	Ski Division		
I место	1000	1000	1500	1500	1500	1500	2000
II место	800	800	1200	1200	1200	1200	1500
III место	600	600	1000	1000	1000	1000	700
IV место	500	500	800	800	800	800	
V место			500	500	500	500	
	2900	2900	5000	5000	5000	5000	4200
ВСЕГО: 30000							

III. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЙ

Общее руководство по подготовке и проведению Чемпионата России по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» осуществляется Федерацией водно-моторного спорта России.

Непосредственное руководство проведением соревнований осуществляется Главным судьей соревнований, судьёй Всероссийской категории Мамиловым Валерием Сергеевичем.

Ответственность за подготовку места проведения соревнований лежит на Федерации водно-моторного спорта России и руководстве Государственного унитарного предприятия «Олимпийский учебно-спортивный центр «Крылатское».

IV. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

К участию в Чемпионате России допускаются только граждане России, своевременно подавшие заявку, признающие данное положение и правила ФВМС России и прошедшие мандатную, медицинскую и техническую комиссии в установленном порядке.

К участию в соревнованиях допускаются лица не моложе 14 лет (юноши и девушки в возрасте до 18 лет допускаются при наличии письменного разрешения от родителей, заверенного нотариусом).

Команды и спортсмены направляют предварительные заявки о своем участии в соревнованиях в адрес Федерации водно-моторного спорта России. В случае если предварительная заявка не поступила за 14 календарных дней до начала соревнований, организаторы не несут ответственности за бесплатные (3 ночи) размещение участников в официальном отеле проживания и за допуск данных спортсменов к соревнованиям. Предварительные заявки на участие во всероссийских соревнованиях подаются по факсу 8 (499) 740-7904, через форму подачи заявок на официальном сайте Федерации водно-моторного спорта или по e-mail: info@aquabike.ru.

Заявки на участие в соревнованиях принимаются Главным секретарем при проведении мандатной комиссии во время, определенное регламентом соревнований.

Спортсменам, участвующим в соревнованиях по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк», оплачивается проживание в официальном отеле соревнований в дни определенные положением о проведении этапа розыгрыша Кубка. Участникам Любительского класса проживание не оплачивается.

Командная заявка подается представителем команды во время прохождения мандатной комиссии. Заявляться на одно соревнование в командный зачет могут 5 спортсменов, участвующих в любом спортивном классе и дисциплине, при этом зачет осуществляется по 4 спортсменам и не более двух спортсменов из одного класса (дисциплины). Один гонщик на одном соревновании (на одном этапе розыгрыша Кубка России) может быть заявлен в командный зачет только в одном классе (дисциплине, категории). Изменения (дополнения) в командной заявке могут быть произведены уполномоченным представителем команды ТОЛЬКО до начала первого заезда соревнований (в независимости от участия членов команды в данном заезде).

Для допуска к участию во всероссийских соревнованиях в спортивных классах спортсменов обязан иметь при себе:

- действующую медицинскую справку из врачебно-физкультурного диспансера с отметкой о допуске к соревнованиям по аквабайку;
- **действующий страховой полис от несчастного случая на сумму не менее 60000 рублей или эквивалента (действие полиса должно распространяться на участие застрахованного в спортивных соревнованиях);**
- паспорт;
- действующую лицензию ФВМС;
- манишку с номером (выдается ФВМС России при получении лицензии или первом участии на соревновании в сезоне);
- читаемый номер на корпусе аквабайка;

- шлем омалогированный, очки и спасательный жилет;
- защиту спины, налокотники, наколенники, перчатки;
- надежную петлю на одежде, для присоединения чеки выключения двигателя.

Для всех участников предусмотрен экологический сбор в размере 1000 рублей с каждого аквабайка, который берется в залог и возвращается спортсмену после того, как он сдаст в чистоте место своей дислокации в лагере участникам уполномоченному представителю Федерации (судье при участниках).

Если документы прибывших на соревнования участников не отвечают перечисленным выше требованиям, то они не допускаются мандатной комиссией к данным соревнованиям.

Окончательный список участников соревнований, составленный в соответствии с заявками, заключениями врача, мандатной и технической комиссий, подписывается председателем мандатной комиссии.

Получение лицензии

Для получения лицензии необходимо подать письменную заявку установленного образца в ФВМС России и копию классификационной книжки или документа, подтверждающего спортивную квалификацию, а также 2 фото 3x4 (возможно в электронном виде). Основанием для выдачи лицензии для впервые участвующих спортсменов являются результаты заездов в любительском классе. Заявка рассматривается в течение 7 календарных дней с момента поступления всех документов в Федерацию. Лицензия считается выданной после принятия решения о выдаче. Лицензия выдается сроком на 3 года и является собственностью ФВМС России. Заявки на получение лицензии принимаются в оригинале, либо по факсу: 8 (499) 740-7904, либо по e-mail: info@aquabike.ru, с последующей передачей оригинала заявки. Стоимость лицензии составляет 2500 рублей.

Гоночные номера

Гоночные номера выдаются ФВМС России, являются стандартными и персональными для всех, присваиваются на весь сезон и меняться не могут. В каждом классе присваиваются номера с 1 по 99 (совпадение номеров в разных классах не допускается).

В классе **«SKI DIVISION»** и категории **«RUNABOUT SUPER STOCK»** – оранжевые манишки с номерами, в категории **«RUNABOUT STOCK»** – белые манишки с номерами, у любителей – зеленые манишки с номерами.

Номера располагаются на левом и правом бортах аквабайка. Гоночные номера на аквабайке должны совпадать с номером на манишке спортсмена.

Ответственность за наличие и состояние гоночных номеров возлагается на спортсменов. Без номера, или при его частичной и/или полной утере, участие в соревнованиях не разрешается.

В каждом классе спортсменам выдаются манишки с номером на спине и груди. Манишка с номером выдается один раз мандатной комиссией на весь сезон. При утере манишки, вторая манишка выдается после уплаты штрафа 1500 рублей.

Гонщик без манишки к участию в соревнованиях не допускается.

Штрафы

Спортсмены, опоздавшие на мандатную комиссию, но прибывшие не позднее проведения брифинга пилотов, могут быть допущены к участию в соревновании по решению главного судьи, при этом уплатив штраф 1500 руб.

Спортсмены, разбившие дистанционный буй во время тренировки или гонки, штрафуются на сумму 8000 рублей.

Спортсмены, опоздавшие на брифинг, штрафуются на 1000 рублей.

Участники, не присутствовавшие на брифинге пилотов в день своего выступления, к соревнованиям не допускаются.

V. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Чемпионат России по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» проводится в соответствии с Общими положениями и правилами соревнований по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» на период 2008 – 2010 гг. и согласно данному Положению.

Все спортсмены, тренеры и представители, участвующие в соревнованиях сознают ответственность и риск, связанный с соревнованиями.

Каждый спортсмен обязан иметь персональные шлем, жилет и манишку с номером и одевать их на все тренировки и официальные заезды. Спортсмены дисциплины «Фристайл» могут выступать без шлема.

Спортсмены, не прошедшие медицинскую и/или техническую комиссии во время, определенное регламентом, к соревнованиям не допускаются.

Гонщики, вышедшие на тренировку, шлема и/или спасательного жилета дисквалифицируются!

Главный судья Чемпионата имеет право вносить изменения в регламент соревнований.

Процедура старта в кольцевых гонках.

Стартом называется момент начала гонки. Старт производится одним из «Маршалов» соревнований.

Место расположения и маркировка первого поворотного буйа устанавливается по решению главного судьи, согласно схеме движения по трассе для каждого соревнования.

Запрещается давать старт ранее предварительно объявленного времени. Сигналы старта одни и те же для всех типов судов и должны подаваться одинаковым способом.

После подачи предварительного стартового сигнала (жёлтый флаг и свисток «Маршала») никакие суда, кроме участвующих в данной гонке не могут находиться на акватории гонок или выходить из лагеря на тренировку за территорию соревнований, кроме специально отведенной зоны для настройки и тестирования аквабайков.

Старт является открытым, и отсчет времени гонки начинается в момент пересечения створа старт-финиш лидером.

Все опоздавшие к моменту старта спортсмены не имеют право стартовать.

При опоздании на старт заезда спортсмен не допускается к участию в нём.

Количество участников в финальных заездах не должно превышать 25 человек для всех категорий класса «**RUNABOUT**» и 20 человек для класса «**SKI DIVISION**».

Место гонщика на старте гонки определяется по итогам квалификации. Расположение на старте гонки следующее: 1 ряд – 1-3 места по итогам квалификации, 2 ряд – 4-10 места по итогам квалификации, 3 – ряд 11-20 (11-25) места по итогам квалификации. Гонщики, не участвовавшие в квалификации, становятся в последнем (возможно, четвёртом) ряду.

Правила движения по трассе

1. Правила движения по трассе обязаны соблюдать все участники во всё время проведения соревнований.
2. Движение по трассе кольцевой гонки осуществляется в соответствии со схемой трассы конкретного соревнования. Красные буйа обгибаются левым бортом, а белые – правым.
3. Участники, которые не обогнули по правилам (пропустили) дистанционный буй, обязаны продолжать движение по трассе и обогнуть штрафной (синий) буй на следующем круге гонки. Гонщикам, не обогнувшим синий буй на следующем круге гонки, данный круг не учитывается. Если гонщик пропустил

на одном круге два и более буюв, он обязан обогнуть штрафной буй на стольких кругах, сколько буюв пропустил. **Категорически запрещается возвращаться и правильно огиать пропущенный буй.**

4. За непреднамеренный пропуск бую (буюв) спортсмен наказывается синим буюм в соответствии с п 8.6.5.3. За преднамеренный срез (пропуск) бую (буюв) наказывается штрафом в минус 1 круг. Преднамеренность пропуска определяется главным судьей соревнований на основании правильности прохождения траектории трассы. Также гонщик совершающий пропуск бую (буюв) при этом совершая и обгон других гонщиков идущих по трассе также наказывается штрафом в минус 1 круг или может быть дисквалифицирован на данный заезд гонки за опасное поведение на трассе.
5. Гонщик, обогнувший синий буй и возвращающийся на основную трассу, обязан пропустить гонщиков идущих по трассе. За создание помех идущим по основной трассе гонщикам, возвращающийся на трассу гонщик, может быть наказан штрафным кругом, либо дисквалифицирован.
6. Участник гонок обязан передвигаться по трассе только с помощью мотора. Перемещение судна под воздействием ветра или течения не считается нарушением этого правила.
7. Если два судна идут пересекающимися курсами так, что возникает опасность столкновения, то водитель судна, который видит другое на своей правой стороне, обязан уступить дорогу.
8. Каждое судно обязано избегать пересечения курса перед форштевнем другого судна.
9. При обгоне на прямой, обгоняющее судно должно обеспечивать безопасное расстояние между судами. Обгоняемое судно не имеет права маневрировать, с целью уменьшения этого расстояния.
10. При обгоне на повороте по внутреннему радиусу, водитель обгоняющего судна обязан предвидеть предполагаемую траекторию обгоняемого судна и применять все меры предосторожности, вплоть до полной остановки судна, чтобы избежать столкновения.
11. Возникновение связанности в момент обгона на повороте не даёт преимущества судну, обгоняющему изнутри. При выполнении связанными судами поворота вокруг бую судно, идущее с внешней стороны, обязано обеспечить безопасность судна, идущего с внутренней стороны.
12. Безопасность прохождения буюв обеспечивает сзади идущий гонщик.
13. На стоячих аквабайках гонщикам запрещается находиться на коленях во время движения по трассе. За первое нарушение данного правила делается замечание, а за повторное нарушение спортсмен наказывается снятием 1 зачётного круга.
14. Два и более отстающих (круговых) гонщика, которых догоняют первые в гонке, обязаны держать свою позицию (не обгоня друг друга) и снизить скорость. При невыполнении – штраф-минус один круг.
15. При возникновении сложной ситуации на трассе (при опасности) маршалами и/или судьями на берегу показывается жёлтый флаг. При данной ситуации гонщики обязаны держать свои позиции (**все обгоны запрещены**) на этом опасном отрезке, и снизить скорость. За несоблюдение данного правила – участнику гонки может быть вынесено предупреждение, либо он может быть дисквалифицирован.
16. В случае обгона на круг, пилота идущего по трассе, по указанию и без указания судьи (маршала), обгоняемый пилот обязан обеспечить безопасный проход обгоняющего судна сбросив при этом скорость своего движения, такой обгон называется круговой.

Пункты 8 и 10 не имеют действия в случае, когда лидер нагоняет круговых и судьи предупреждают круговых об обгоне, в этом случае обгоняемое судно обязано пропустить лидера.

Финиш в кольцевых гонках

Финишем считается момент, когда участник правильно проходит финишный створ. Если гонщик не пересек финишный створ, то считается, что он не финишировал.

Финиш дается по лидеру гонки клетчатый флагом. На последнем круге гонки участникам показывается белый флаг.

Закончив гонку, при уходе с трассы, каждый участник обязан безопасно проследовать в закрытый парк, при этом, не создавая встречных движений или следовать указаниям маршалов.

Участник, который, закончив дистанцию, пересек трассу гонок, наказывается снятием результата в этой гонке.

Фальстарт.

Гонщику, совершившему фальстарт, необходимо пройти синий штрафной буй. О совершенном фальстарте спортсмен может быть предупрежден сигналом маршала. С гонщика совершившего фальстарт и не обошедшего штрафной буй на первом же круге снимается 1 круг с данного заезда.

Брифинг пилотов

Брифинг пилотов проводится согласно утвержденного регламента в каждый день соревнований. Присутствие гонщиков на брифинге обязательно. На брифинге помимо гонщиков может присутствовать представитель команды. Гонщики, опоздавшие на брифинг, наказываются штрафом. Гонщики, прошедшие мандатную комиссию, не присутствовавшие на брифинге, к соревнованиям в этот день не допускаются.

Спортсмены, опоздавшие на брифинг, штрафуются на 1000 рублей.

VI. КЛАССИФИКАЦИЯ АКВАБАЙКОВ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Классификация

Класс **«RUNABOUT»** - водные мотоциклы, оборудованные сидением.

В классе **«RUNABOUT»** соревнования проводятся в двух категориях:

«STOCK» и **«SUPER STOCK»**.

Примечание.

«STOCK» - водные мотоциклы без форсировки.

«SUPER STOCK» - водные мотоциклы допускающие в своей конструкции доработку и форсировку.

Класс **«SKI DIVISION»** - водные мотоциклы без сиденья на одного человека, которыми управляют стоя.

Технические требования

В категорию **«RUNABOUT STOCK»** входят водные мотоциклы, оснащённые:

- двухтактным штатным двигателем внутреннего сгорания с рабочим объёмом до 1200 см³, без турбонаддува (не турбированные);
- четырёхтактным штатным двигателем внутреннего сгорания с рабочим объёмом до 1600 см³, без турбонаддува (не турбированные).

В категории **«RUNABOUT STOCK»** разрешается менять (изменять) ТОЛЬКО:

- брызговик передний
- руль, рулевую колонку и ручку газа;
- спонсоны;
- гребной винт (импеллер, но без замены тела водной турбины);
- воздушные фильтры;
- систему принудительной смазки двигателя (можно снимать масляный насос);
- водосливные клапаны;
- обивку сиденья.

Примечание.

В категории «**RUNABOUT STOCK**» запрещается замена штатной выхлопной трубы на любые другие выхлопные трубы.

В категорию «**RUNABOUT SUPER STOCK**» входят водные мотоциклы, оснащённые:

- двухтактным штатным двигателем внутреннего сгорания с рабочим объёмом до 1200 см³, допускающих доработку и форсировку;
- четырёхтактным штатным двигателем внутреннего сгорания с рабочим объёмом до 1600 см³ с турбонаддувом (турбированные), допускающих доработку и форсировку.

Примечание.

Водные мотоциклы «Yamaha GPR 1300» без форсировки мотора допускаются для участия в категории «**RUNABOUT STOCK**» и «**RUNABOUT SUPER STOCK**».

Водные мотоциклы, допущенные в категорию «**RUNABOUT STOCK**» имеют право выступать в категории «**RUNABOUT SUPER STOCK**».

В целях безопасности каждое судно должно быть:

- оборудовано буксировочной петлей (с длиной петли в натянутом состоянии не менее 20 см), которая крепится на носу судна (проверяется на технической комиссии)
- аварийным выключателем зажигания (чекой), исправность работы которой проверяется на технической комиссии.

В класс «**SKI DIVISION**» входят водные мотоциклы, оснащённые:

- двухтактным штатным двигателем внутреннего сгорания с рабочим объёмом до 850 см³;
- четырёхтактным штатным двигателем внутреннего сгорания с рабочим объёмом до 800 см³.

Примечание.

В классе «**SKI DIVISION**» разрешается использование четырёхтактных турбированных водных мотоциклов «Hydrospace» с рабочим объёмом до 750 см³

В класс «**SKI DIVISION**» соревнования проводятся только в категории «**SUPER STOCK**».

В дисциплине «Фристайл» допускается использование водных мотоциклов с двухтактным и четырёхтактным двигателем внутреннего сгорания с рабочим объёмом до 1000 см³.

Ограничения по дополнительной подготовке и доводке мотоциклов в классе «Ski Division» отсутствуют.

Дисциплины

Кольцевая гонка

Соревнования проводятся в 1 заезд со стартом с ходу либо с места. Продолжительность заезда составляет 25 минут плюс 1 круг для мотоциклов с сиденьем и 18 минут плюс 1 круг для мотоциклов без сиденья. Место гонщика на старте определяется по итогам квалификационного заезда (Pole position). Продолжительность квалификационных заездов на Чемпионате России различается по классам и категориям и составляет:

- категория «**RUNABOUT STOCK**» не более 15 минут плюс 1 круг
- категория «**RUNABOUT SUPER STOCK**» не более 15 минут плюс 1 круг
- класс «**SKI DIVISION**» не более 12 минут плюс 1 круг

Количество участников в финальных заездах не должно превышать 25 человек для категорий класса Runabout и 20 человек для класса Ski Division.

Фристайл

Проводится при участии не менее трех спортсменов.

Соревнования в дисциплине «Фристайл» подразумевают демонстрацию участником акробатических трюков, на аквабайке, различной степени сложности.

Порядок старта спортсменов на Чемпионате России определяется Гоночным комитетом или жеребьевкой, которая проводится на брифинге пилотов.

На выступление одного спортсмена отводится не более 3 минут. Программа выступления участников в дисциплине «Фристайл» по решению гоночного комитета может включать в себя 2 минутное выступление и исполнение 1-2 контрольных прыжков.

Спортсмен начинает выступление, подняв вверх руку. За 15 секунд до конца отведенного времени, судья дает свисток и поднимает над головой скрещенные красный и зеленый флаги. Окончание времени – поднятый судьей красный флаг. Во время выступления на судне может находиться только один человек. На одном судне допускается выступление нескольких участников. В случае равенства очков в борьбе за призовые места, каждый участник, показавший равный другим результат, выполняет еще одно выступление длительностью в 1 минуту.

VII. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

Каждый участник соревнований обязан представить все заявленные им для участия в соревнованиях аквабайки на технический осмотр. Технический осмотр проходит до начала выступлений и является неотъемлемой частью регистрации участника при прохождении им мандатной комиссии. Технический осмотр проводится заместителем главного судьи по технике, либо уполномоченным им техническим контролёром (-ами). О прохождении технического осмотра каждого заявленного аквабайка в заявочной анкете участника ставится специальная отметка.

По окончании всех заездов производится обязательный технический контроль всех аквабайков, использованных в соревнованиях каждым призером в каждом классе (категории). Все призёры в разных классах (категориях) обязаны прибыть в закрытый парк для проверки своей техники. Технический осмотр и проверка техники осуществляется только в установленное регламентом время. Все призёры в категории «**RUNABOUT STOCK**» обязаны самостоятельно вскрыть головку двигателя для проведения необходимого контроля.

Неподчинение, либо невыполнение требований по техническому осмотру (контролю), влечет за собой отказ в участии, либо дисквалификацию участника.

Суда, не прошедшие технический осмотр, к соревнованиям не допускаются.

Один аквабайк может быть заявлен для использования в соревновании только одним участником.

Все аквабайки, прошедшие технический осмотр, должны иметь на бортах номера участника установленного образца

В целях безопасности судно должно быть оборудовано буксировочной петлей, которая крепится на носу судна.

VIII. СПОРТИВНАЯ ФОРМА ГОНЩИКОВ. РЕКЛАМА

Участник обязан выступать в чистой, опрятной и хорошо подогнанной спортивной одежде и обуви. Во время гонок или официальных тренировок каждый спортсмен, находящийся на судне, должен иметь на себе спасательный жилет и защитный шлем, а также манишку участника с номером. Участие в официальных тренировках и соревнованиях без манишки запрещено. Спортсмены дисциплины «Фристайл» могут выступать без шлема.

Спасательный жилет:

- должен иметь плавучесть, обеспечивающую человеку в бессознательном состоянии положение в воде лицом вверх;
- не может состоять из надувных отделений.

На всех официальных церемониях и мероприятиях (открытие и закрытие соревнований, награждение, пресс-конференции и интервью с представителями СМИ) гонщики обязаны быть в экипировке, утвержденной их клубом/организацией, либо выданной ФВМС России.

Реклама спонсоров на технике гонщиков не должна превышать 30% рекламной площади спортивного судна (название фирмы производителя и площадь, занятая номерами участников не учитывается).

Реклама на спортивной форме и технике гонщиков не должна вступать в противоречия с действующим законодательством РФ о рекламе.

ФВМС России имеет безусловное право размещать логотипы спонсоров и партнёров Федерации на спортивных судах участников. Отказ от размещения логотипов может являться основанием для отказа в допуске участника к старту.

IX. ДИСЦИПЛИНАРНЫЕ ПРОСТУПКИ

Все официальные лица, судьи, спортсмены, тренеры и официальные представители участников Чемпионата России по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» обязаны соблюдать Моральный кодекс ФВМС России, дисциплину и спортивную этику, определённую Общими положениями и правилами соревнований по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» на период 2008 – 2010 гг. (Глава 10).

Недисциплинированное поведение спортсменов, тренеров и официальных представителей участников, апелляция к зрителям, пререкания с судьями, неэтичное отношение друг к другу, соперникам и зрителям рассматриваются, как грубые неспортивные проступки, нарушающие ход соревнований.

X. НАГРАЖДЕНИЕ

Победители Чемпионата России в личном зачёте и призёры награждаются спортивными трофеями, медалями, дипломами и денежными призами. Победители Чемпионата России в командном зачёте получают дипломы 1-2-3 степеней, Кубки и денежные призы. Победители Чемпионата России получают звание «Чемпион России».